

Brovægt Model DE og DE Export



Oslo Havnesilo, Norge. 24 x 3 meter, med præfabrikeret grube og 2 vej-selv standere.

Stærk og kraftig sektionsoptelt elementbrovægt i flere størrelser.
Justeret vejning af korn, foderstoffer, gødning, grus, affald og meget andet.

Model DE er forsynet med inspektionsdæksel i hver brosektion; under hvert inspektionsdæksel i gruben er designet brøndkarm; dvs. at alt slam bundfældes, og overfladevand udledes i toppen. Her ved undgås tilstoppede kloaker.

Ligeledes er konstruktionen udført med skrå sider, hvilket forhindrer fastsættelse af evt. snavs imellem grube og brodækket, som ellers ville kunne danne vejfejl. Dette gør denne vægt fremragende.

Sektionsopdelingen og løse elementer muliggør nem flytning, såfremt det kunne blive aktuelt.

Model DE/DE export

Brovægt model DE er en betonelement brovægt, der enten er nedbygget eller fritliggende. Model DE anbefales, hvor placering kan foretages i vandret grube eller i svagt skrånende terræn.

Den er specielt beregnet til steder, hvor der er vanskelig undergrund, hvorved eventuelle sætninger ikke påvirker vejceller og ikke danner revner på brodækket.

Denne type kræver endvidere minimal byggetid; ikke mindst spares en del betonudgifter vedrørende grube, da gruben er lav, men også senere ved eventuel flytning af vægten, idet der her ikke er investeret i dyre betonudgifter.

For DE exports vedkommende støbes der først på leveringsstedet, derfor kan den leveres i en transportkasse, hvilket betyder minimale transportomkostninger.



Avesta Kommunes genbrugsplads, Sverige. Model DE nedbygget 24 x 3 meter. Inklusiv vej-selv terminal og BridgeMaster vejsoftware for affaldsregistrering.



Svend B. Thomsen A/S - anlægsprenør. Brovægt, model DE fritliggende.



Præcision og Balance til mindste Detalje

--- Bliv klar på en dag ---

MORGEN



Præfabrikeret grube monteres

Vægten er klar til verificering

MIDDAG



FORMIDDAG



Vægtens beton-elementer nedsænkes og justeres på plads.

EFTERMIDDAG



Vægten er klar til vejning. Derefter installeres standere, trafiklys og brovægtssoftware.

Unikt vejssystem

Det unikke vejssystem, med rustfaste, hermetisk lukkede og digitale vejeceller, giver hurtig installation, høj driftssikkerhed, lave driftsomkostninger samt ekstrem nøjagtighed.

Brovægten er forsynet med digitale rustfrie vejeceller, for digital dataoverførsel. Indbyggede automatiske testrutiner garanterer fejlfri funktion. Desuden har de selvcentrerende pendullejer. Ligeledes er der indbygget et temperaturkompenseringskredsløb. Vejecellekablerne afsluttes i en samlebox, udført i rustfrit stål med en beskyttelses- og tæthedsgrad på IP 68.

- EU-typegodkendt til verifikation på helt unikke vilkår, som på sigt sænker brugerens omkostninger.
- Forskellige typer vejepplatforme tilpasset nye belastningsformer.
- Komplet system til dataindsamling der er let at tilpasse til behovet.
- Godt opbygget serviceorganisation med egen lastbil, komplet udrustet med 30 tons verifikationslodder.

Sektionsinddeling



Diagramtegning over vægtkonstruktionen

DE-brovægten produceres i sektioner af 6 meters længde, og dækkene støbes i beton. Sektionsrammerne fremstilles i stål, og på en måde, så de nemt kan samles til en hel brovægt. Sektionerne transporteres hver for sig.

DE-eksport brovægten produceres på samme måde. Denne skilles dog derefter helt ad og pakkes i en transportkasse for nem, sikker og omkostningslet levering.

Model	Vejebro	Kapacitet	Vejeceller
DE1530-1501V	12 x 3 meter	30-60 tons	6 stk.
DE1530-3601V	18 x 3 meter	30-80 tons	8 stk.
DE1530-6601V	24 x 3 meter	30-80 tons	10 stk.
DE1530-7601V	30 x 3 meter	30-80 tons	10 stk.

Alle modeller kan også leveres i 3,6 meters bredde



danvaegt@danvaegt.dk - www.danvaegt.dk

Hovedkontor
Fanøvej 3
8382 Hinnerup
Tlf. 86 98 55 77
Fax. 86 98 66 37

Service Center Fyn:
Rugaardsvej 403a, Korup
5210 Odense NV
Tlf. 65 94 36 60
Fax. 65 94 37 89

Salg & Service Sjælland:
Navervej 28L
4000 Roskilde
Tlf. 46 75 49 00
Fax. 46 75 49 70