



Mange landmænd investerer forsat i brovægte på trods af krisen.

Mange landmænd ser en fordel i selv at veje f.eks. afgrøder, dyr og samtidig muligheden for at kunne veje til gylleregnskabet. Det største år for levering af brovægte til landbruget var ubestridt 2008, hvor over 100 brovægte blev leveret og idriftsat.

Der leveres endvidere mere periferisk udstyr som EDB, således landmanden direkte fra vægten til sin computer, kan overføre data til brug for lagerbeholdning samt afregninger til sine leverandører.

Pris og kvalitet hænger sammen

Landmanden vil handle på prisen, men er det altid lykken?

Priser på brovægte er svære at gennemskue, idet vægtene opbygges forskelligt. Vejeceller samt vægtvisningsinstrumentet er hjertet i vægten. Desværre typegodkendes dette ikke i drift, hvilket betyder at der er frit valg på prishylden, hvis vægt leverandøren ikke har erfaring med sine kvalitets indkøb.

Det kan lyde skræmmende, at årlige udgifter kan løbe op i over 100.000 kr. i reparation, når elektronikken fejler og vægten ikke har vejlet korrekt.

Årsagen til disse omkostninger ligger typisk i, at prisbillige vejeceller er udført i et lavt legeret stål, hvilket betyder at vejecellerne ved brug af vægten bliver deformeret og måleområdet ændrer sig mærkbart med tiden. Desværre er lavpris vejeceller også godkendt til verificeret vejning for køb og salg.

Højt legeret stål som anvendes til vejeceller ændrer sig typisk ikke i drift over mange år. Sådanne vejeceller er selvsagt dyre i indkøb, men en god investering over få år.

Selv en kvalitets vejecelle kan gå i stykker, såfremt vægtens konstruktion og vejecellerne ikke går op i en højere enhed. Det er derfor vigtigt, at en brovægt, der udsættes for en vandret kraft på over 180 ton ved opbremsning af køretøjet, er bygget korrekt.

Lavpris brovægte er ikke opbygget som flydende broer, men oftest som en fast bro, hvor vejecellerne er monteret på en slags maskinsko. Noget sådant vil på meget kort sigt koste en del driftsomkostninger uanset kvaliteten af vejecellerne, idet bilens inert ved opbremsningen opfanges i vejecellerne og ikke i konstruktionen.

Brovægte leveres som fritliggende og som nedbygget i gruber. De fleste landmænd vælger en fritliggende brovægt grundet omkostninger til betonfundamenter. Hertil kommer at det visuelle overblik til vægtens vejeceller gør det nemmere i rengøringsprocessen.

Nedbyggede brovægte udføres som regel i færdigstøbt beton nærmere betegnet en brobane. Til disse vægte kan der også leveres præfabrikeret grube elementer. Husk dog at overfladevand skal afledes via kloak system.

Uanset hvad der vælges er betonkvaliteten i køredækket altafgørende. Betonen skal kunne modstå salt, solvarme og frost. Dette kombineret med et højt akseltryk kræver, at man ikke går på kompromis med betonkvaliteten.

Betonstyrke benævnes som Mpa og vejleder i valget til den rette kvalitet og mest langtidsholdbare beton.

Betonkvalitet "Mpa 60" er en hård og sårbar beton, idet der er meget cement og en stor mængde af fine partikler (mikrosilika). Dette forøger risikoen for svind i betonen, og der kan opstå revner i overfladen, som nedbryder betonen relativt hurtigt.

Betonkvalitet "Mpa 40" har den rette sejhed og tæthed, som forhindrer skadelige salte i at trænge ind i betonelementerne. Ved belastning og derved nedbøjning af brobane, vil denne sejere beton og rigtige styrkearmering forøge levetiden med over 50 år.

Kære Landmand.

Vi håber med ovenstående, at du er blevet mere opmærksom på pris og kvalitet, når du skal vælge køb af din næste brovægt

Danvægt A/S
Helge Filt
Adm. direktør

